tickets are issued from all the computerised reservation centres in Delhi Area for the trains linked directly with the Passenger Reservation system of Delhi. However, for return journey reservation tickets for the trains connected to Bombay, Madras, Calcutta and Secunderabad PRS Centres, the facility is available only at IRCA Building New Delhi Delhi Main and Sarojini Nagar Centres at present.

(b) Non-availability of the requisite networking facility.

(c) to (e) A project has been undertaken for the networking of the five PRS systems. The software for this is under development. Some inconvenience is caused to the travelling public due to availability of limited facilities for return journey reservation for trains linked with the other PRS Systems.

बैटरी चालित रेल इंजन

3719. **श्री दिग्विजय सिंह जूदेव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेल मंत्रालय द्वारा बैटरी चालित इंजनों की उपयोगिता की जांच की गयी है और उन्हे उपयुक्त पाया गय है ; यदि हां तो मंत्रालय द्वारा खरीद के लिये कितने बैटरी चालित रेल इंजनों को मंजूरी दी गई है और ऐसी मंजूरी की तारीख क्या है और उस कम्पनी का नाम क्या है जिससे ऐसी खरीद की जानी है ;

(ख) उक्त इंजनों के उपयोग के बाद उनकी उपयोगिता के निर्धारण के दौरान उनके कौन-कौन से गुणों और अवगुणों का पता लगा है ;

(ग) वर्तमान में प्रयोग में लाये जा रहे भारत हैवी इलैक्ट्रीकल्स लिमिटड द्वारा निर्मित इंजनों की संख्या क्या है और कम्पनी को वापस किये गये इंजनों की संख्या क्या है और उन्हे वापस किये जाने के क्या कारण हैं ; और

(घ) रेल मंत्रालय द्वारा पर्यावरण की सुरक्षा और किफायत के लिये बैटरी चालित इंजनों के उपयोग के संबंध में लिये गये अंतिम निणय का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) मैसर्स भारत हैवी इलैक्ट्रिकल्स लि० को दिनांक 20-12-85 की संविदा सं०आर०एस०पी०/05/85/4414/10924 द्वारा तीन बैटरी चालित, रेल इंजनों का क्रय आदेश दिया गया था इंजनों पर परीक्षण किये गये किंतु ये रेल इंजन उपयोगी नहीं पाये गये, क्योंकि इनका निष्पादन विनिर्दिष्ट के अनुसार नहीं था ।

(ख) इन रेल इंजनों पर मध्य रेल के ग्वालियर-झिण्ड खंड पर परीक्षण किये गय थ, जहां इनका विनिर्दिष्ट के अनुसार चालन उपेक्षित था । यह इंजन विनिर्दिष्ट के बावजूद 1 : 80 के ग्रेड पर 18" वक्र के साथ 110 टन का भार भी नहीं खींच पाया ।

(ग) इस समय बैटरी से चलने वाली किसी भी इंजन की रैलों पर नहीं चलाया जा रहा है, मैसर्स भेल से प्राप्त हुए तीनों इंजनों को उन्हें वापस लौटा दिया गया था क्योंकि उनमें रेलवे को विनिर्दिष्ट के मुताबिक सुधार नहीं किया जा सका था ।

(घ) यह विनिश्चय किया गया है कि फिलहाल बैटरी से चालित इंजन नये मंगाये जायें, क्योंकि उपयुक्त प्रकार के इंजन उपलब्ध नहीं हैं।

Withdrawal of Jodhpur Mail

3720. SHRI GHUFRAN AZAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Jodhpur Mail was running between Jodhpur and Delhi on metre gauge line for more than four

decades, serving Degana, Khatu; Didwana, Ladenun, Sujangarh and Ratangarh: ....

(b) if so, whether the said train has since been withdrawn;

(c) whether there is no metre gauge mail train left now with AC II, I class, sleeper class and II class coaches between Degana and Delhi for the thousands of people using the said railway stations;

(d) if so, whether Government propose to introduce a metre gauge mail train between Degana and Delhi in place of the withdrawn Jodhpur Mail; and

(e) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a) Yes, Sir.

(b) No, Sir. The train has been diverted to run via Phulera, Ajmer and Marwar.

(c) Yes, Sir.

(d) No, Sir.

(e) Broad Gauge Mandore Express introduced between Delhi and Jodhpur w.e.f. 12-3-95 is providing a direct service between Degana and Delhi. Besides, a Metre Gauge through coach is also being run between the two places by 4709|2DR-1 DR|4710 trains.

Consumption of Wheels and Axles

3721. SHRI JIBON ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to answer to Unstarred Question 554 given in the Rajya Sabha on the 15th March. 1995 and state:

(a) the quantity of comsumption of Wheels and Axles in our country per annum: and

(b) the procurement order of wheels and axles given to Durgapur Steel Plant during the year 1993-94?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The requirement of Wheels and Axles of Indian Railways is need based and hence varies from year to year. 96,021 Wheels and 33,677 Axles were procured for meeting 1994-95 requirements.

(b) After modernisation of their wheel forging unit, Durgapur Steel Plant commenced supply of wheels only from Sept., 1993. They could supply a total of 12,491 wheels in 1993-94 against orders for about 17,000 wheels. In addition, they also supplied 3.656 Axles as per order.

रेलवे में तकनीकी और गैर-तकनीकीक्षेत्रों में कर्मचारियों की भर्ती

3722. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान पश्चिमी रेलवे के अंतर्गत वडोदरा, सूरत, भरूच और पंचमहल स्टेशनों में तकनीकी और गैर तकनीकी क्षेत्रों में श्रेणी I, श्रेणी ii श्रेणी iii और श्रेणी iv, में भर्ती किये गये कर्मचारियों की संख्या क्या है और उनमें से कितने कर्मचारी अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, और आदिवासी वर्गों से संबंधित थे;

(ख) अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित कोटे और इस भर्ती के द्वारा भरे गये आरक्षित कोटे का ब्यौरा क्या है;

(ग) पूर्व आरक्षित कोटे को न भरे जाने के क्या कारण हैं;

(घ) क्या सरकार से पूर्व कोटे को भरने के लिए कोई निदेश जारी किये हैं ; और

(ङ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ?